

5.4.4 Handlungsfeld H4: „ÖPNV optimieren“

Ziel:

Die Verbesserung der Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs als nachhaltige, klimaschonende und energiesparende Form der Mobilität ist ein wesentlicher Baustein der Smart City. Eine Entwicklung des Bahnhofs in Plattling als Mobilitätsdrehscheibe mit ICE-Anschluss und eine verbesserte Verknüpfung der Städte und Teilorte des Oberzentrums sind dabei von besonderer Bedeutung. Dies betrifft insbesondere die Stadtzentren, die Bildungs- und Forschungseinrichtungen, die Bereiche für Naherholung und Tourismus, als auch die Teilorte mit Pendlerverkehr zu den Zentren.

Vorteile:

- Entlastung des Straßensystems und des Systems des Ruhenden Verkehrs (Parken).
- Reduktion von Emissionen und Energieverbrauch (Klimaschutz)
- Kostengünstige Alternative zum MIV bei attraktiver Ausgestaltung und Einbindung in regionale und überregionale Systeme.
- Auf individueller Ebene: Sicheres Verkehrsmittel, geringere Kosten als MIV (insbesondere bei vergünstigten Tarifen), Nutzbarkeit für alle Bevölkerungsgruppen bei barrierefreier Ausgestaltung

Digitalisierungspotentiale:

- Integration von ÖPNV-Informationen in Google Maps oder ähnliche Webseiten zur besseren Auffindbarkeit, insbesondere für Menschen mit Behinderungen.
- Entwicklung von Apps für die Nutzung des ÖPNV (Online-Buchungsmöglichkeit, ggf. Integration in eine gemeinsame Mobilitäts-App oder in die Smart City Plattform (M 24)) mit Einbindung in überregionale Strukturen, z.B. BayernCloud Tourismus.
- Attraktivierung der ÖPNV-Angebote durch (niederschwellige) digitale Planungsmöglichkeiten und einfache Kombinationsmöglichkeit mit anderen Formen der multi-modalen Mobilität (z.B. Mobility on Demand, Shared Mobility, Leihfahrzeuge)

Umsetzung:

- Schrittweise Weiterentwicklung der bestehenden Angebote.
- Entwicklung der Bahnhofsbereiche als Schwerpunkte des ÖPNV (und der multimodalen Mobilität).
- Ausweitung der Angebote, z.B.
 - zur Verknüpfung von Parkieranlagen am Rande der Städte mit den Stadtzentren (Last Mile)
 - zur Verknüpfung der Bahnhofsbereiche mit den Stadtzentren und den Bereichen besonderer Attraktivität (z.B. Shuttlebus Haltepunkt Pankofen zum Klinikum Mainkofen und zum Naherholungsgebiet am Burgsee).
 - Langfristiger Einsatz von umweltgerechten Fahrzeugen und Entwicklung einer Mobilitäts-App (M11) mit Integration in regionale Systeme.